

DIN EN 13922



ICS 13.300; 23.020.20

Ersatz für
DIN EN 13922:2011-11
siehe Anwendungsbeginn

**Tanks für die Beförderung gefährlicher Güter –
Bedienungsausrüstung von Tanks –
Überfüllsicherungssysteme für flüssige Kraft- und Brennstoffe;
Deutsche Fassung EN 13922:2020**

Tanks for transport of dangerous goods –
Service equipment for tanks –
Overfill prevention systems for liquid fuels;
German version EN 13922:2020

Citernes destinées au transport de matières dangereuses –
Équipement de service pour citernes –
Dispositifs limiteurs de remplissage pour carburants pétroliers liquides;
Version allemande EN 13922:2020

Gesamtumfang 37 Seiten

DIN-Normenausschuss Tankanlagen (NATank)

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2020-05-01.

Für DIN EN 13922: 2011-11 besteht eine Übergangsfrist bis 2022-02-28.

Nationales Vorwort

Dieses Dokument (EN 13922:2020) wurde von der Arbeitsgruppe 8 „Elektronische Ausrüstungen und Erzeugnisse“ (Sekretariat: DIN, Deutschland) des Technischen Komitees CEN/TC 296 „Tanks für die Beförderung gefährlicher Güter“ (Sekretariat: AFNOR, Frankreich) erarbeitet.

Das zuständige deutsche Normungsgremium ist der Arbeitsausschuss NA 104-02-04 AA „Überfüllsicherungen und Füllstandsanzeiger“ im DIN-Normenausschuss Tankanlagen (NATank).

Änderungen

Gegenüber DIN EN 13922:2011-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Sicherheits-Integritätslevel (SIL) aufgenommen;
- b) Anforderungen und Prüfung für die elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) überarbeitet;
- c) Temperatur für die Sensoren auf +60 °C erweitert;
- d) in Bezug genommene Normen aktualisiert.

Frühere Ausgaben

DIN EN 13922: 2003-08, 2011-11

Deutsche Fassung

Tanks für die Beförderung gefährlicher Güter —
Bedienungsausrüstung von Tanks —
Überfüllsicherungssysteme für flüssige Kraft- und Brennstoffe

Tanks for transport of dangerous goods —
Service equipment for tanks —
Overfill prevention systems for liquid fuels

Citernes destinées au transport de matières
dangereuses —
Équipement de service pour citernes —
Dispositifs limiteurs de remplissage pour carburants
pétroliers liquides

Diese Europäische Norm wurde vom CEN am 1. Dezember 2019 angenommen.

Die CEN-Mitglieder sind gehalten, die CEN/CENELEC-Geschäftsordnung zu erfüllen, in der die Bedingungen festgelegt sind, unter denen dieser Europäischen Norm ohne jede Änderung der Status einer nationalen Norm zu geben ist. Auf dem letzten Stand befindliche Listen dieser nationalen Normen mit ihren bibliographischen Angaben sind beim CEN-CENELEC-Management-Zentrum oder bei jedem CEN-Mitglied auf Anfrage erhältlich.

Diese Europäische Norm besteht in drei offiziellen Fassungen (Deutsch, Englisch, Französisch). Eine Fassung in einer anderen Sprache, die von einem CEN-Mitglied in eigener Verantwortung durch Übersetzung in seine Landessprache gemacht und dem Management-Zentrum mitgeteilt worden ist, hat den gleichen Status wie die offiziellen Fassungen.

CEN-Mitglieder sind die nationalen Normungsinstitute von Belgien, Bulgarien, Dänemark, Deutschland, Estland, Finnland, Frankreich, Griechenland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, den Niederlanden, Norwegen, Österreich, Polen, Portugal, der Republik Nordmazedonien, Rumänien, Schweden, der Schweiz, Serbien, der Slowakei, Slowenien, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn, dem Vereinigten Königreich und Zypern.



EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG
EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION

CEN-CENELEC Management-Zentrum: Rue de la Science 23, B-1040 Brüssel